

FICHE ACTION N° 3.2.4.

Stationnement centre-ville

Axe	3. Renforcer la centralité par un dynamisme économique basé sur les commerces de proximité, les atouts agricoles et touristiques
Orientation stratégique	3.2. Contribuer au renouvellement du centre-bourg par l'action publique
Action nom	Traiter la question du stationnement en centre-ville
Action n°	3.2.4.
Statut	En projet <input type="checkbox"/> / Validée <input checked="" type="checkbox"/> / Engagée <input type="checkbox"/>
Périmètre d'application	ORT
Niveau de priorité	Fort <input checked="" type="checkbox"/> / Médian <input type="checkbox"/> / Faible <input type="checkbox"/>
Maître d'ouvrage	Commune
Description de l'action	<p>Permettre la désaturation de l'offre de stationnement actuelle en centre-ville en réfléchissant à la mise en place de plusieurs solutions telles que :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réduction de l'occupation actuelle : mobilisation des aires des covoiturage existantes (par ex : aire du Tabac après la sortie de La Saline), création de nouvelles aires en entrée de centre-ville - Fléchage des places existantes sous-utilisées - Favoriser l'usage des modes doux - Travail sur les comportements des salariés, notamment de la mairie : co-voiturage, stationnement à l'écart du centre-ville pour libérer du stationnement « minute » - Mise en place d'une « zone bleue » - Travail sur une offre supplémentaire de court terme - Travail sur une offre supplémentaire à moyen terme - Meilleure prise en compte des besoins dans le PLU
Partenaires	Acteurs économiques, salariés...
Dépenses prévisionnelles (HT)	Temps agents
Plan de financement prévisionnel (HT)	Sans objet à ce stade.
Calendrier	<p>2023</p> <p>janv. févr. mars avr. mai juin juil. 2023</p> <p>← 3.2.4. Traiter la question du stationnement en centre-ville →</p>
Lien autres programmes et contrats Territorialisés	
Lien autres actions du programme	<p>Action 1.1.7. Mettre en place une signalisation d'intérêt local</p> <p>Action 4.3.2. Requalifier la place de l'église avec création de places de stationnements</p> <p>Action 4.4.1. Elaborer un schéma de mobilité</p>

	<p>Action 4.4.2. Mise en œuvre et actualisation (SM) du plan des circulations piétonnes en Centre-ville</p> <p>Action 4.4.3. Revoir la desserte en bus : maillage, relocalisation de l'arrêt du centre-ville, qualité d'accueil des arrêts</p> <p>Action 5.1.3. Articuler la mise en œuvre du programme PVD avec les autres outils de programmation à l'échelle du territoire communal : PAT, CTG, SD3B, PLU</p>
Concertation	Politique mise en place qui doit nécessairement être comprise par les usagers, selon une méthode à définir. Les choix du mix entre l'amélioration des différents modes, l'occupation foncière des places de stationnement, l'offre qui crée la demande et la répercussion des coûts pour la collectivité doivent être expliqués.
Indicateurs de suivi et d'évaluation	<p>Solutions choisies et mises en place</p> <p>Résultats de la concertation</p> <p>Effets produits par les actions</p>
Conséquence sur la fonction de centralité	Optimisation du stationnement existant et amélioration globale de l'offre.
Annexes	Sans objet.