

FICHE ACTION N° 4.4.1.

Schéma de mobilité

Axe	4. Améliorer les conditions de vie des habitants à travers le logement et les espaces publics
Orientation stratégique	4.4. Développer les itinéraires en modes doux
Action nom	Elaborer un schéma de mobilité
Action n°	4.4.1.
Statut	En projet <input type="checkbox"/> / Validée <input type="checkbox"/> / Engagée <input checked="" type="checkbox"/>
Périmètre d'application	Commune
Niveau de priorité	Fort <input checked="" type="checkbox"/> / Médian <input type="checkbox"/> / Faible <input type="checkbox"/>
Maître d'ouvrage	Commune
Description de l'action	Elaboration d'un schéma d'organisation des mobilités futures au sein du centre-ville et entre les quartiers, notamment traitant de la question des stationnements et du déplacement en modes doux sécurisés.
Partenaires	Département (financement)
Dépenses prévisionnelles (HT)	AMO : 50 000 € Etude : 55 000 € Mise en œuvre du schéma : suivant préconisations Coût à ce stade : 105 000 €
Plan de financement prévisionnel (HT)	Département : 66 005,31 € AFD : 17 994,69 € Commune : 21 000 €
Calendrier	
Lien autres programmes et contrats territorialisés	
Lien autres actions du programme	Action 4.1.1. Réaliser une étude de programmation des fonciers mutables au centre-ville Action 4.4.2. Mise en œuvre et actualisation (SM) du plan des circulations piétonnes en Centre-ville Action 5.1.3. Articuler la mise en œuvre du programme PVD avec les autres outils de programmation à l'échelle du territoire communal : PAT, CTG, SD3B, PLU
Concertation	A définir avec les habitants et usagers, sur la base des préconisations.
Indicateurs de suivi et d'évaluation	Validation des résultats de l'étude. Transcription des actions dans le programme PVD.

<p>Conséquence sur la fonction de centralité</p>	<p>Apaiser la circulation, rendre davantage praticables et agréables les déplacements en modes doux.</p>
<p>Annexes</p>	<p>Synthèse des enjeux de mobilité douce – Ingérop</p> 