

FICHE ACTION N° 4.5.1.

Pont-carrefour F. de Mahy / V. Hugo

Axe	4. Améliorer les conditions de vie des habitants à travers le logement et les espaces publics
Orientation stratégique	4.5. Apaiser les circulations et lutter contre les "points noirs"
Action nom	Requalifier le pont et le carrefour François de Mahy / Rue Victor Hugo
Action n°	4.5.1.
Statut	En projet <input checked="" type="checkbox"/> / Validée <input type="checkbox"/> / Engagée <input type="checkbox"/>
Périmètre d'application	ORT
Niveau de priorité	Fort <input type="checkbox"/> / Médian <input checked="" type="checkbox"/> / Faible <input type="checkbox"/>
Maître d'ouvrage	Commune
Description de l'action	Repenser cette entrée de centre-ville qui constitue aujourd'hui un point d'étranglement de la circulation entre les deux parties du centre-commerçant. Donner à voir la ravine de la Souris Chaude aux passants, en lien avec le travail prévu sur les bâtiments environnant (nord du quartier « Cœur de ville », case de l'actuelle pharmacie des Chocas, rénovation du secteur du marché couvert, etc.).
Partenaires	Département ?
Dépenses prévisionnelles (HT)	A chiffrer
Plan de financement prévisionnel (HT)	A définir.
Calendrier	
Lien autres programmes et contrats territorialisés	
Lien autres actions du programme	<p>Action 3.2.2. Rénover l'offre commerciale du Marché Couvert et du bâtiment voisin</p> <p>Action 3.2.12. Anticiper et accompagner la mutation de l'emplacement de la pharmacie des Chocas</p> <p>Action 4.4.1. Elaborer un schéma de mobilité</p> <p>Action 4.4.2. Mise en œuvre et actualisation (SM) du plan des circulations piétonnes en Centre-ville</p> <p>Action 4.2.11. Mettre en œuvre l'opération "Cœur de ville"</p> <p>Action 5.1.3. Articuler la mise en œuvre du programme PVD avec les autres outils de programmation à l'échelle du territoire communal : PAT, CTG, SD3B, PLU</p>
Concertation	A définir.
Indicateurs de suivi et d'évaluation	<p>Validation d'une étude de faisabilité</p> <p>Chiffrage et recherche de financement</p> <p>Lancement des travaux</p> <p>Mise en service</p>

<p>Conséquence sur la fonction de centralité</p>	<p>Permettre une continuité de la déambulation le long du linéaire commerciale, en créant un espace de transition (et non de rupture tel qu'aujourd'hui) propice à une étape détente (mise en valeur du panorama, terrasse de café/restaurant, circulation douce renforcée).</p>
<p>Annexes</p>	<p>Localisation (extrait du plan guide).</p> 